

# Martin Kroll

Elsepaßweg 58

D-46446 Emmerich am Rhein

+49-172-2697884

info@brandschutz-kroll.de



## Kandidatur für das Amt des Secretary der European Association

Hallo Knights,

Mein Name ist Martin Kroll, geboren am 02.01.1964 in Emmerich am Rhein, wo ich auch seit dem Ende meines Studiums wieder mit meiner Frau Nicole lebe und arbeite.

Ich bin President des Red Knights ® MC Germany 30 und kandidiere für das Amt des Secretary der Europe Association der Red Knights International Firefighter Motorcycle Club® Inc.

Im Folgenden möchte ich mich euch vorstellen

### Berufliches:

Nach dem Abitur 1983 wurde ich zum Wehrdienst einberufen, bereits in der Grundausbildung habe ich mich als Reserveoffiziersanwärter verpflichtet und die Reserveoffiziersausbildung als erste Berufsausbildung absolviert.

Nach der aktiven Zeit bei der Bundeswehr habe ich in Wuppertal Sicherheitstechnik mit dem Schwerpunkt Brand- und Explosionsschutz studiert. Während der Fachpraktika habe ich in einem Sachverständigenbüro für Brandschutz gearbeitet, in dem ich später Mitinhaber wurde. Seit 2006 habe ich mein eigenes Sachverständigen- und Ingenieurbüro für Brandschutz und arbeite als Prüfungingenieur für Brandschutz.

Im Nebenberuf habe ich an der Hochschule Rhein-Waal seit 2010 noch einen Lehrauftrag für die Vorlesungsreihe Brandschutz – Fire Protection innerhalb der Fakultät Life Sciences.

### Militärisches:

Nach dem Ende der aktiven Dienstzeit 1985 war ich ununterbrochen in verschiedenen Verwendungen der Logistiktruppe sowie der Zivil-Militärischen Zusammenarbeit (ZMZ) als Reservist beordert.

Seit 2015 bis ich als Oberstleutnant in der Funktion eines Verbindungsstabsoffiziers für Zivil-militärische-Zusammenarbeit im Kreisverbindungskommando des Kreises Kleve beordert. In dieser Funktion berate ich mit meinen Kameraden des KVK Kleve den Landrat im Krisenstab über die Möglichkeiten des Einsatzes und die Unterstützung der Bundeswehr in Krisen- und Katastrophenlagen und organisiere die Rahmenbedingungen für den Einsatz der angeforderten Kräfte und Mittel vor Ort.

Meine Beorderung als Reservist werde ich im Oktober 2023 nach 40 Jahren Dienstzeit beenden.

### Feuerwehr:

Ich bin seit dem 01.08.1980 aktives Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Emmerich am Rhein. Während meines Studiums war ich als Doppelmitglied auch noch in der Freiwilligen Feuerwehr Wuppertal aktiv.

Im Laufe der Jahre und dem Absolvieren zahlreicher Lehrgänge hatte ich die Funktionen Gruppenführer, Zugführer und Verbandsführer durchlaufen. Seit 2015 habe ich als Stadtbrandinspektor die Funktion des stellvertretenden Leiters der Feuerwehr der Stadt Emmerich am Rhein (4 Hauptamtliche, 166 Freiwillige).

Im Oktober 2022 läuft die Bestellung in dieser Funktion aus, ich habe mich, da ich im Januar 2024 mit 60 Jahren in die Ehrenabteilung wechseln werde, gegen eine Verlängerung der Bestellung als stv. LFW entschieden und werde in den letzten 15 Monaten der aktiven Dienstzeit noch einige Projekte für die Feuerwehr (Einführung eines Sicherheitsassistenten, einer ANTS (Atemschutz-Notfall-Trainierte-Staffel), eines Hygienekonzeptes sowie eines neuen PSA-Konzeptes) auf dem Weg bringen.

### Motorcycle Clubs:

Mein erster MC war der Army Vets MC, in dem ich von 2006 bis 2012, zuletzt als National Vice-President aktiv war. Den AVMC habe ich im Oktober 2012 in Good-Standing aus eigener Entscheidung verlassen.

Im Jahr 2015 bin ich Member des Red Knights® MC Germany VI geworden. Seit November 2021 bin ich President des Chapters Germany 30.

### Ziele

Bei einem schnell wachsenden Club wie dem unseren besteht die Gefahr, dass sich national und international unterschiedliche Gewohnheiten sowie Konzepte des Clublebens ausbilden und hierdurch der Club innerhalb der Motorradscene sowie der Öffentlichkeit unterschiedlich wahrgenommen wird.

Die Arbeit des Board der Europe Association als Stab des Regional Directors kann Rahmenbedingungen schaffen, die es den einzelnen Chapters erleichtert, den Club in der MC-Szene auf regionaler, nationaler und europäischer Ebene möglichst einheitlich und positiv zu präsentieren.

Dies ist umso wichtiger bei Chaptergründungen durch Member, die bislang noch keine Erfahrungen mit den Gepflogenheiten der Clubszene haben und denen die Strukturen, unterstützt durch ein erfahrenes Chapter als Mentor in der Gründungsphase einen Einstieg in die Szene und die Etablierung als respektierter Club erleichtern.

Brüderliche Grüße und auf Bald,  
Loyal to our Duty

Martin Kroll

**Martin Kroll**  
Elsepaßweg 58  
D-46446 Emmerich am Rhein  
+49-172-2697884  
info@brandschutz-kroll.de



## **Candidacy for Secretary of the European Association**

Hello Knights,

My name is Martin Kroll, born on 2nd January 1964 in Emmerich am Rhein, where I am living with my wife Nicole and working since the end of my studies.

I am President of the Red Knights ® MC Germany 30 and am running for Secretary of the Europe Association of Red Knights International Firefighter Motorcycle Club® Inc.

In the following I would like to introduce myself to you

### Professional:

After graduating from high school in 1983, I was called up for military service, already in the basic training I committed myself as a reserve officer candidate and completed the reserve officer training as my first vocational training.

After my active time in the Bundeswehr, I studied safety technology in Wuppertal with a focus on fire and explosion protection. During my internships, I worked in an expert office for fire protection, where I later became a co-owner. Since 2006 I have my own expert and engineering office for fire protection and work as a state-approved engineer for fire protection.

Since 2010, I have been a part-time lecturer at the Rhein-Waal University of Applied Sciences for the lecture series „Fire Protection“ within the Faculty of Life Sciences.

### Military:

After the end of active service in 1985, I was continuously called up as a reservist in various assignments of the logistics force and the Civil-Military Cooperation (CiMiC).

Since 2015 I am appointed as a lieutenant colonel in the function of a liaison officer for civil-military cooperation in the district liaison command of the district of Kleve. In this function, together with my comrades, I advise the district administrator in the crisis unit on the possibilities of deployment and support of the Bundeswehr in crisis and disaster situations and organize the framework conditions for the deployment of the requested forces and resources on the ground.

I will end my assignment as a reservist in October 2023 after 40 years of service.

### Fire brigade:

I have been an active member of the volunteer fire brigade of the city of Emmerich am Rhein since 1st August.1980. During my studies, I was also active as a double member of the Wuppertal Volunteer Fire Department.

Over the years and the completion of numerous courses, I had gone through the functions of group leader, platoon leader and association leader. Since 2015, as a city fire inspector, I have held the position of deputy head of the fire brigade of the city of Emmerich am Rhein (4 full-time officials, 166 volunteers).

In October 2022, the appointment in this function expires, since I will move to the honorary department in January 2024 at the age of 60, I am against an extension of the appointment as deputy head of the fire brigade and will launch some projects for the fire brigade in the last 15 months of active service (introduction of a safety assistant, an ANTS (respiratory protection emergency trained squadron), a hygiene concept and a new Personal protective equipment concept).

### Motorcycle Clubs:

My first MC was the Army Vets MC, in which I have been a member from 2006 to 2012, most recently as National Vice-President. I left the AVMC in October 2012 in Good-Standing by my own decision.

In 2015 I became a member of the Red Knights® MC Germany VI. Since November 2021, I have been President of Chapter Germany 30.

### Goals:

With a fast-growing club like ours, there is a danger that nationally and internationally different habits and concepts of club life will develop and that the club will be perceived differently within the motorcycle scene and the public.

The work of the Board of the Europe Association as a staff of the Regional Director can create framework conditions that make it easier for the individual chapters to present the club in the MC scene as uniformly and positively as possible at regional, national and European level.

This is all the more important for chapter formations by members who have not yet had any experience with the customs of the club scene and for whom the structures, supported by an experienced chapter as a mentor in the founding phase, facilitate an entry into the scene and the establishment as a respected club.

Greetings from a brother and see you soon,  
Loyal to our Duty

Martin Kroll